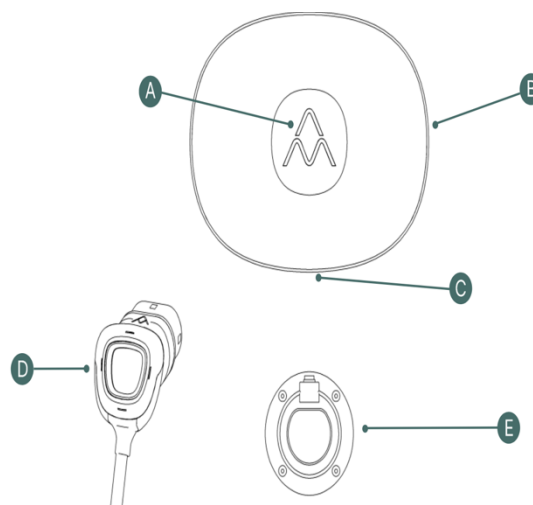


Välkommen till en laddplats i Luxgaraget

Version 2, uppdaterad för användning av laddkort



- A. Centrumljus/RFID-läsare
- B. Ringljus
- C. Uttag (endast vissa modeller)
- D. Laddkontakt
- E. Hållare för laddkontakt

Här är lite information som är bra att känna till.

1. Typ av laddbox
2. Hur startar jag laddning
3. Hur snabbt kan jag ladda
4. Lastbalansering
5. Vad gör jag om laddningen inte startar
6. Elsäkerhet
7. Beställa laddkort
8. Mer teknisk info för den intresserade

1. Varje laddplats är utrustad med en Charge Amps Halo laddbox. Det finns också en personskyddsbrytare/jordfelsbrytare för varje laddbox.
2. För att starta laddningen ansluter du laddkontakten (D.) som sitter på sladden som är upplindad kring Halo boxen till ladduttaget på din bil. Därefter behöver du hålla laddkortet (se nedan) mot centrum på laddboxen (A.) för att aktivera laddning och debitering på ditt konto hos Eways.
A. ändrar från blinkande till grönt om laddkort/RFID godkänns, lyser rött i 3 sek. om ej godkänt.



- 2 När laddningen startar så börjar de vita lysdioderna på Halo boxen 'vandrar runt'. De flesta el- och laddhybrid-bilar visar också på en display i bilen att laddningen har startat.
- 3 Effekten som kan laddas i bilen beror dels på effekten från laddboxen dels på systemet i bilen och vilken effekt som därmed kan tas emot. Effekten från laddboxen skiljer idag något mellan nedersta plan och mellanplanet i garaget på grund av att installationerna skiljer sig något. Normalt är effekten 3.6-3.8 kW. Vid lastbalansering sänks effekten, se punkt 8 för mer detaljer.
- 4 Lastbalansering
För att undvika överbelastning av elsystemet och att säkringar löser ut - om många bilar försöker ladda samtidigt - så har systemet en begränsning som kan minska laddströmmen till bilarna, för att hålla sig under möjligt effektuttag.
- 5 Om laddningen inte startar
Om lysdioderna inte börjar 'vandrar runt' på Halo boxen, så kontrollera om bilen anger någon felorsak. Prova att koppla loss laddsladden och starta om laddboxen genom att slå av tillhörande personskyddsbrytare, vänta en stund och slå på den igen.
Prova att ansluta bilen igen, och aktivera med laddkortet.

Kontrollera om det är många andra bilar som laddar samtidigt – 'vandrande lysdioder' på andra Halo boxar, i så fall kan det vara lastbalanseringen som gör att den aktuella boxen levererar lägre effekt. Vissa bilar kan ha problem att starta laddningen om effekten är låg. Låt i så fall bilen vara ansluten och kontrollera t ex nästa dag om laddning skett.

Laddboxen kan i vissa fall visa: grönt – den söker då en fas, rött – något är fel.
Prova även i dess fall att starta om boxen genom personskyddsbrytaren.

Kvarstår problemen så kontakta Eways på tel 010-121 94 00 eller helpdesk@eways.se.

- 6 Elsäkerhet
Var uppmärksam på slitage på laddsladd och kontakter! Vid skador på utrustning använd den inte, slå av personskyddsbrytaren och anmäl skadan.
Notera att laddkabeln inte får sträckas! Parkera bilen i en riktning så att laddluckan kommer i närheten av laddboxen.
- 7 Beställa laddkort
Beställning av laddkort görs på my.eways.se/ordercard ange kod: Luxgaraget12
- 8 Mer teknisk info
Manual samt ytterligare information om Halo boxen finns här
<https://chargeamps.com/sv/produkt/halo/>

Lastbalansering

Varje box är ansluten till en fas på en trefas kabel som är avsäkrad med 64 Ampere. I vår installation sitter 10 laddboxar på en fas som kan leverera 64 ampere. Eftersom boxen maximalt tar 16 ampere, så kan alltså 4 av de 10 boxarna ladda fullt samtidigt. ($4 \times 16 = 64$ ampere)

Om fler bilar vill ladda samtidigt kommer lastbalanseringen att minska tillåten ström från varje laddbox ner till 6 ampere i det fall att alla 10 boxar är anslutna till bilar som vill ladda. ($10 \times 6 = 60$ ampere vilket är mindre än de tillgängliga 64).

Vad vi kunnat konstatera, så aktiveras lastbalanseringen främst kvällstid när många kommer hem och ansluter sina bilar för laddning, vilket gör att många vill ladda samtidigt. Har du möjlighet att styra när bilen laddas (schemaläggning) så är det alltså bra om laddning sker på sen natt/morgon i stället. Till viss del beror detta naturligtvis på vilka typer av bilar som står parkerade. Rena elbilar behöver ladda mer och längre än laddhybrider som har mindre laddbehov.